

ตารางเรือเข้า-ออก ท่าเรือแหลมฉบัง
 ชาวเรือประจำวัน...เสาร์...ที่...8...เดือน...ตุลาคม... พ.ศ. 2559

ตัวอักษรสีน้ำเงินเรือเข้า, ตัวอักษรสีแดงเรือออก, ตัวอักษรสีเหลืองเรือมีวัตถุดิบทราย

ลำดับ	ชื่อเรือ	ยาว	(เข้า)	(ออก)	ท่า	P.	T.	TUG 1	TUG 2	TUG 3	แทน	หมายเหตุ
1	HYUNDAI BRIDGE	598		8-1700	L-B5	146	2	203	302			
2	APL CAIRO	681		8-1700	L-C3-L-05	164	2	205	303			
4	RICKMERS HAMBURG	633		8-1700	L-A3	156	2	600	600			
5	IAL 001	478	8-1900		L-A2/3	181	2	400	400			
6	LAILA	708		8-1900	L-B4	172	2	400	204		302	
7	COSCO FOS	857		8-1900	L-C3	137	2	500	500			
9	TRANS LEADER	591		8-1900	L-A5	145	2	600	600			
10	BOX ENDURANCE	565		8-2000	L-A01	171	2	400	301			
11	KAMA BHUM	563	8-2200		L-B4	146	2	500	500			
12	KMTC JKARTA	564	8-2200		L-C3	164	2	400	400			
13	GSL AFRICA	656		8-2300	L-A0	172	2	205	303			
14	MOUNT CAMERON	558	8-2300		L-A0	172	2	600	600			
15	HATSU CRYSTAL	1096		8-2300	L-C1	156/137	3	203	302	400		
17	GRAND PHOENIX	657		8-2400	L-A5	145	2	400	204		205	
18	CHINDWIN STAR	548	8-2400		L-B3	181	2	500	500			
19	NORDPUMA	558	9-0100		L-A2	179	2	600	600			
20	APL CAIRO	681		9-0200	L-B5	171	2	400	301			
21	TOKYO TOWER	565	9-0200		L-B5	171	2	500	500			
22	SEASPAN LAHORE	854	9-0300		L-C1	146	2	203	302			
23	IAL 001	478		9-0400	L-A2/3	164	2	205	303			
24	WAN HAI 281	600	9-0400		L-A2/3	164	2	600	600			
25	LEO LEADER	656	9-0500		L-A5	156	2	400	400			
26	KAMA BHUM	563		9-0500	L-B4	183	2	400	204		303	
27	MOL HOPE	565	9-0500		L-B4	183	2	500	500			
28	ACX DIAMOND	731	9-0500		L-C2	137	2	600	600			
31	GRAND VISION	591	9-0600		L-A5	146	2	400	301			
32	INDUSTRIAL ECHO	456	9-0600		L-A3	179	2	500	500			
33	AZALEA AEC	591	9-0600		L-A1	172	2	203	302			
34	VAN HARMONY	531	9-0600		L-B5	156	2	205	303			
35	CHINDWIN STAR	548		9-0700	L-B3	137	2	600	600			
36	KMTC JAKARTA	564		9-0800	L-C3	181	2	400	400			
38	NORDPUMA	558		9-1000	L-A2	164	2	400	204		301	
39	STARSHIP URSA	565	9-1000		L-A2	164	2	500	500			
40	MOUNT CAMERON	558		9-1000	L-A0	172	2	600	600			
41	ACRUX N	576	9-1000		L-A0	172	2	400	301			
43	ATHENA TRIUMPH	394	9-1100		L-C0	145	2	500	500			
45	MOL HOPE	565		9-1300	L-B4	156	2	203	302			
46	NATAL	731	9-1300		L-B4	156	2	205	303			
47	TOKYO TOWER	565		9-1300	L-B5	171	2	600	600			
48	SITC SHANGHAI	565	9-1300		L-B5	171	2	400	400			
49	E.R.FRANCE	910		9-1400	L-B1	146	2	400	204		203	
50	ITAL MASSIMA	867		9-1400	L-B2	137	2	500	500			
51	MOL CONTRIBUTION	316	9-1400		L-C3	145	2	600	600			
53	SEROJA LIMA	1037	9-1500		L-B1	146	2	205	303			
54	UNI POPULAR	597	9-1500		L-B2	137	2	500	500			
56	VAN HARMONY	531		9-1600	L-B5	179	2	203	302			
57	X-PRESS MAKALU	693		9-1600	L-C2	145	2	400	301			
	NP SURATTHANI 2	BER	9-0100		C3		1					
	NP SURATTHANI 2	SAI		9-0800	B4		1					
	SUNTUD SAMUT 3	SHF	8-1700		B5-C1		1					
	SUNTUD SAMUT 3	สีชมพู		8-2300	C1		1					

* หมายเหตุ

* กรณีเรือสินค้าแจ้งเข้า หรือ ออกจากท่าเทียบเรือเพิ่มเติม หรือขอใช้เรือลากจูงเพิ่ม เรียกเรือลากจูง ลำคั้งต่อไปนี้แล้วนับขาย

- 1. เรือ 600 2. เรือ 600
- 3. เรือ 400 4. เรือ 400
- 5. เรือ 400 6. เรือ 204
- 7. เรือ 500 8. เรือ 500

** กรณีเรือลากจูงแยกขบวนแจ้งจอด จะจัดเรือของ หลด. ปฏิบัติงานก่อน โดยใช้ตารางปฏิบัติงานเรือลากจูง (เวอร์ 1 เป็นผู้จ่ายงาน ณ ช่วงเวลานั้นๆ)

**เรือแทนเรือ 204 พุ่งนี้เริ่ม 302