

ตารางเรือเข้า-ออก ท่าเรือแหลมฉบัง

ข่าวเรือประจำวัน...จันทร์... ที่...10..... เดือน...ตุลาคม... พ.ศ. 2559

ตัวอักษรสีน้ำเงินเรือเข้า, ตัวอักษรสีแดงเรือออก, ตัวอักษรสีเหลืองเรือมีวัตถุดิบทราย

| ลำดับที่ | ชื่อเรือ         | ยาว  | (เข้า)  | (ออก)   | ท่า       | P.  | T. | TUG 1 | TUG 2 | เรือแทน2 | หมายเหตุ   |
|----------|------------------|------|---------|---------|-----------|-----|----|-------|-------|----------|------------|
| 1        | FREDENSBORG      | 455  |         | 10-1700 | L-C0-L-C0 | 181 | 2  | 600   | 600   |          |            |
| 4        | OBERON           | 760  |         | 10-1800 | L-A5      | 146 | 2  | 205   | 303   |          |            |
| 5        | MERIDIAN ACE     | 656  |         | 10-1800 | L-A5      | 172 | 2  | 400   | 400   |          |            |
| 6        | WAN HAI 162      | 524  |         | 10-1800 | L-A2      | 141 | 2  | 400   | 204   | 302      |            |
| 7        | NYK LAURA        | 699  |         | 10-1800 | L-C2      | 164 | 2  | 500   | 500   |          |            |
| 8        | OOCL PANAMA      | 855  | 10-1800 |         | L-C1      | 142 | 2  | 600   | 600   |          |            |
| 9        | AKARI            | 531  | 10-1900 |         | L-C2      | 164 | 2  | 400   | 301   |          |            |
| 10       | X-PRESS KAILASH  | 728  | 10-1900 |         | L-C1      | 137 | 2  | 500   | 500   |          |            |
| 11       | CAPE FERROL      | 559  |         | 10-2000 | L-B4      | 145 | 2  | 203   | 302   |          |            |
| 12       | MOL HOPE         | 565  | 10-2000 |         | L-B4      | 145 | 2  | 205   | 303   |          |            |
| 13       | KMTC ULSAN       | 554  |         | 10-2100 | L-A01     | 159 | 2  | 600   | 600   |          |            |
| 14       | WAN HAI 225      | 565  | 10-2200 |         | L-A2/3    | 181 | 2  | 400   | 400   |          |            |
| 15       | SEROJA LIMA      | 1037 |         | 10-2200 | L-B1      | 141 | 2  | 400   | 204   | 205      |            |
| 17       | MARINA           | 775  |         | 10-2400 | L-B2      | 146 | 2  | 500   | 500   |          |            |
| 18       | AISOPOS II       | 565  |         | 10-2400 | L-B3      | 142 | 2  | 600   | 600   |          |            |
| 19       | INDUSTRIAL ECHO  | 456  |         | 11-0100 | L-A3      | 137 | 2  | 400   | 301   |          |            |
| 20       | MOL CONTRIBUTION | 1037 |         | 11-0100 | L-C3      | 156 | 2  | 203   | 302   |          |            |
| 21       | WAN HAI 163      | 524  | 11-0200 |         | L-A2      | 159 | 2  | 500   | 500   |          |            |
| 22       | PERTH BRIDGE     | 531  | 11-0200 |         | L-C3      | 156 | 2  | 205   | 303   |          |            |
| 23       | AKARI            | 531  |         | 11-0200 | L-C2      | 181 | 2  | 600   | 600   |          |            |
| 24       | MOL HOPE         | 565  |         | 11-0400 | L-B4      | 141 | 2  | 400   | 400   |          |            |
| 25       | SKY CHALLENGE    | 565  | 11-0400 |         | L-C2      | 172 | 2  | 400   | 204   | 303      |            |
| 27       | ANNEGRET         | 498  | 11-0600 |         | L-A3      | 142 | 2  | 500   | 500   |          |            |
| 28       | MSC CLAUDIA      | 959  | 11-0600 |         | L-B1      | 146 | 2  | 203   | 302   |          |            |
| 29       | BEETHOVEN        | 686  |         | 11-0800 | L-A0      | 136 | 2  | 400   | 301   |          |            |
| 30       | KMTC KEELUNG     | 553  | 11-0800 |         | L-A0      | 136 | 2  | 500   | 500   |          |            |
| 31       | WAN HAI 225      | 565  |         | 11-0900 | L-A2/3    | 137 | 2  | 205   | 303   |          |            |
| 32       | VIET PHU 16      | 246  |         | 11-0900 | L-C0      | 145 | 1  | 203   |       |          |            |
| 34       | SINAR BROMO      | 483  |         | 11-1000 | UNITHAI   | 181 | 2  | 600   | 600   |          | ใช้เครื่อง |
| 35       | NORDANA SOPHIE   | 375  | 11-1000 |         | L-A4      | 141 | 1  | 301   |       |          |            |
| 36       | WAN HAI 172      | 565  | 11-1000 |         | L-C2      | 172 | 2  | 600   | 600   |          |            |
| 37       | WAN HAI 272      | 565  | 11-1200 |         | L-A2/3    | 164 | 2  | 400   | 204   | 301      |            |
| 39       | WAN HAI 163      | 524  |         | 11-1400 | L-A2      | 146 | 2  | 400   | 400   |          |            |
| 40       | XIN MING ZHOU 26 | 470  | 11-1400 |         | L-A2      | 146 | 2  | 500   | 500   |          |            |
| 41       | KMTC KEELUNG     | 553  |         | 11-1400 | L-A0      | 137 | 2  | 600   | 600   |          |            |
| 42       | PERTH BRIDGE     | 531  |         | 11-1400 | L-C3      | 156 | 2  | 400   | 301   |          |            |
| 43       | SKY CHALLENGE    | 565  |         | 11-1400 | L-C2      | 145 | 2  | 203   | 302   |          |            |
| 44       | MEGA CARABAN     | 538  |         | 11-1500 | UNITHAI   | 159 | 2  | 500   | 500   |          | ใช้เครื่อง |
|          |                  |      |         |         |           |     |    |       |       |          |            |
|          |                  |      |         |         |           |     |    |       |       |          |            |
|          | ข่าวเรือชายฝั่ง  |      |         |         |           |     |    |       |       |          |            |
|          | SIAM AIRAWAT 1   | ออก  |         | 10-1700 | A0        |     | 1  |       |       |          |            |

|     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|
| 400 | 301 | 205 | 303 |
| 500 | 500 | 600 | 600 |
| 203 | 302 | 400 | 400 |
| 205 | 303 | 400 | 204 |
| 600 | 600 | 500 | 500 |
| 400 | 400 | 600 | 600 |
| 400 | 204 | 400 | 301 |
| 500 | 500 | 500 | 500 |
| 600 | 600 | 203 | 302 |
|     |     | 205 | 303 |
|     |     | 600 | 600 |
|     |     | 400 | 400 |
|     |     | 400 | 204 |
|     |     | 500 | 500 |
|     |     | 600 | 600 |
|     |     | 400 | 301 |
|     |     | 500 | 500 |
|     |     | 203 | 302 |
|     |     | 205 | 303 |
|     |     | 600 | 600 |
|     |     | 400 | 400 |
|     |     | 400 | 204 |
|     |     | 500 | 500 |
|     |     | 600 | 600 |
|     |     | 400 | 301 |
|     |     | 500 | 500 |
|     |     | 203 | 302 |
|     |     | 205 | 303 |
|     |     | 600 | 600 |
|     |     | 400 | 400 |
|     |     | 400 | 204 |
|     |     | 500 | 500 |
|     |     | 400 | 301 |
|     |     | 500 | 500 |
|     |     | 203 | 302 |

\* หมายเหตุ  
 \* กรณีเรือสินค้าแจ้งเข้า หรือ ออกจากท่าเทียบเรือเพิ่มเติม หรือขอใช้เรือลากจูงเพิ่ม เรียกเรือลากจูง ลำดังต่อไปนี้ต้นแบบ  
 1. เรือ 205                      2. เรือ 303  
 2. เรือ 600                      3. เรือ 600  
 4. เรือ 400                      5. เรือ 400  
 6. เรือ 400                      7. เรือ 204  
 \*\* กรณีเรือลากจูงเอกชนแจ้งจอด จะจัดเรือของ ทลล. ปฏิบัติงานก่อน โดยใช้ตารางปฏิบัติงานเรือลากจูง (เวอร์ 1 เป็นผู้อำนาจ ณ ช่วงเวลานั้นๆ)  
 \*\*\* เรือแทน 204 พุ่งนี้เริ่ม 203

|     |     |
|-----|-----|
| 205 | 303 |
| 600 | 600 |
| 400 | 400 |
| 400 | 204 |