ตารางเรือเข้า-ออก ท่าเรือแหลมฉบัง

ข่าวเรือประจำวันเสาร์ที่ 15 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2560

ตัวอักษรสีน้ำเงินเรือเข้า, ตัวอักษรสีแดงเรือออก, ตัวอักษรสีเหลืองเรือมีวัตถุอันตราย

ลำดับที่	ชื่อเรือ	ยาว	(เข้า)	(ออก)	ท่า	P.	T.	TUG 1	TUG 2	TUG 3	เขาชี 303	หมายเหตุ
1	SIMA GISELLE	788		15-1700	L-B2	137	2	500	500*			
2	COLETTE	692		15-1700	L-B4	179	2	204	301			
4	ITAL MASSIMA	867	15-1800		L-B2	137	2	400	400*			
5	PRAGUE EXPRESS	1101	2100	~~15-2400~~	L-C2	156/101	3	205	303	302		k.อัญชลี 1558
6	NYK TERRA	998		15-1800	L-C1	116	2	500	500*			
7	ADVANTAGE	417	15-1900		UNITHAI	129	2	600	600*			
8	BUDAPEST EXPRESS	1101	15-1900		L-C2	164/124	3	400	400*	303		
9	OOCL OAKLAND	921	15-1900		L-C2	141	2	600	600*			
10	WAN HAI 171	565	15-2000		L-A2	183	2	500	500*			
15	GRAND CHAMPION	657		15-2100	L-A5	145	2	600	600*			
19	HYUNDAI SINGAPORE	996	15-2300		L-B5	156	3	203	302	204		
20	HYUNDAI HARMONY	531		15-2300	L-C3	164	2	205	303			
22	JAKARTA BRIDGE	565		15-2400	L-B3	183	2	400	400*			
23	NORDPANTHER	558	15-2400		L-B3	183	2	500	500*			
24	MAX PEAK	426	15-2400		L-C3	164	2	600	600*			
25	SN QUEEN	359		15-2400	L-C0	160	2	400	400*			
28	SAWASDEE LAEMCHABANG	548		16-0200	L-A0	179	2	204	301			
29	MCC SHENZHEN	565	16-0200		L-A01	145	2	500	500*			
30	KMTC SINGAPORE	564	16-0300		L-A2	116	2	203	302			
31	APL PUSAN	680		16-0400	L-C3	156	2	600	600*			
32	HAI SU 5	426	16-0500		L-A2	124	2	205	303			
33	NYK SILVIA	689	16-0500		L-C1	101	2	400	400*			
37	VIEN DONG 3	338		16-0600	L-A4	116	2	500	500*			
38	INGRID C	624	16-0600		L-A4	116	2	600	600*			
39	VIKING DRIVE	539	16-0600		L-A1	129	2	204	301			
40	NATAL	731	16-0600		L-B4	156	2	400	400*			
41	MAX PEAK	426		16-0600	L-C3	124	2	500	500*			
44	HAI SU 5	426		16-0800	L-A2	101	2	203	302			
45	SINAR SANGIR	565	16-0800		L-B3	171	2	600	600*			
47	POLARIS LEADER	591	16-0900		L-A5	160	2	400	400*			
50	KUO HUNG	554	16-1100		L-C3	179	2	500	500*			
54	NORDPANTHER	558		16-1200	L-B3	101	2	204	301			
55	BUDAPEST EXPRESS	1101		16-1200	L-C2	137/160	3	205	303	203		
57	KMTC SINGAPORE	564		16-1500	L-A2	145	2	400	400*			
59	SINAR SANGIR	565		16-1600	L-B3	124	2	600	600*			
60	JAKARTA BRIDGE	565	16-1600		L-B3	124	2	500	500*			
61	SM BANGKOK	552	16-1600		L-C3	179	2	203	302			
	NP SURATTHANI 2		15-0800		B1		1					
				15-1100	B1		1					
			16-0800		C3		1					
				16-1100	C3		1					
	PS CHALALAI 2		15-2200		C1		1					
				16-0400	C1		1					

500	500*
203	302
600	600*
205	303
400	400*
500	500*
600	600*
400	400*
204	301

1. เรือ 600 2. เรือ 600*
3. เรือ 205 4. เรือ 303
5. เรือ 400 6. เรือ 400*
7. เรือ 500 8. เรือ 500*

กลุ่มเรือ 400 ประกอบด้วยเรือ 401, 402

กลุ่มเรือ 400* ประกอบด้วยเรือ 403, 404

กลุ่มเรือ 500 ประกอบด้วยเรือ 501, 502

กลุ่มเรือ 500* ประกอบด้วยเรือ 503, 504

กลุ่มเรือ 600 ประกอบด้วยเรือ 601, 602

กลุ่มเรือ 600* ประกอบด้วยเรือ 603, 604

- กรณีเรือลากจูงเอกชนแจ้งจอด จะจัดเรือของ ทลฉ. ปฏิบัติงานก่อน โดยใช้ตารางปฏิบัติงานเรือลากจูง (เวร 1 เป็นผู้จ่ายงาน ณ ช่วงเวลานั้นๆ)

*** เรือลากจูงเอกชนประกอบด้วยสัญญา 2 สัญญา แบ่งเป็น**

ผู้ออกข่าว พปร.3