

ตารางเรือเข้า-ออก ท่าเรือแหลมฉบัง
 ขาวเรือประจำวัน...เสาร์...ที่...17...เดือน...ธันวาคม.... พ.ศ. 2559
 ตัวอักษรสีน้ำเงินเรือเข้า, ตัวอักษรสีแดงเรือออก, ตัวอักษรสีเหลืองเรือมีวัตถุดิบทราย

ลำดับ	ชื่อเรือ	ยาว	(เข้า)	(ออก)	ท่า	P.	T.	TUG 1	TUG 2	TUG 3	แพน	แพน2	หมายเหตุ
1	T.NINGHAITUO 4001	204		17-1700	L-A3	158	-						
2	MCC DHAKA	575	17-1800		L-A0	176	2	400	301				
3	NEW HAMPSHIRE TRADER	698		17-1800	L-B4	129	2	500	500*				
4	WAN HAI 165	524	17-1900		L-A2	124	2	600	600*				
5	CAPE FERROL	559	17-1900		L-B4	129	2	205	303				
6	NYK ATHENA	984		17-2000	L-C2	137	2	203	302				
8	ITAL MATTINA	867	17-2100		L-B2	159	2	400	400*				
10	APL PUSAN	680		17-2200	L-B5	101	2	400*	204		205		
11	SAN LORENZO	565	17-2200		L-B5	101	2	500	500*				
12	NORD TIGER	558		17-2300	L-B3	175	2	600	600*				
13	JAKARTA BRIDGE	565	17-2300		L-B3	175	2	400	301				
14	CAPE FERROL	559		18-0100	L-B4	153	2	500	500*				
15	KAMA BHUM	563	18-0100		L-B4	153	2	203	302				
17	CSC ZHONG HAI	419		18-0200	L-C0	179	2	205	303				
18	VEGA LAMBDA	425		18-0300	L-C3	158	2	600	600*				
19	OOCL KOBE	854	18-0300		L-C1	176	2	400	400*				
20	WAN HAI 165	524		18-0400	L-A2	127	2	400*	204		303		
21	MOUNT CAMERON	558	18-0500		L-A01	177	2	500	500*				
22	ACX CRYSTAL	731	18-0500		L-C1	137	2	600	600*				
25	VIKING DRIVE	539	18-0600		L-A5	179	2	400	301				
26	GRAND VISION	591	18-0600		L-A1	160	2	203	302				
27	WAN HAI 222	565	18-0700		L-A2	158	2	500	500*				
29	POSITIVE LEADER	591	18-0800		L-A5	124	2	205	303				
30	KAMA BHUM	563		18-0800	L-B4	129	2	600	600*				
32	KMTC SINGAPORE	564	18-1000		L-A2	137	2	400	400*				
33	PACIFIC GREEN	433	18-1000		L-C0	179	2	400*	204		301		
34	KYOTO TOWER	565	18-1100		L-B5	160	2	500	500*				
35	MCC DHAKA	575		18-1200	L-A0	159	2	600	600*				
36	MOUNT CAMERON	558		18-1200	L-A01	101	2	400	301				
37	NATAL	731	18-1200		L-B4	175	2	500	500*				
38	MOL SUCCESS	656		18-1200	L-C1/2	142	2	203	302				
40	VIKING DRIVE	539		18-1300	L-A5	158	2	600	600*				
41	MOL CONTINUITY	1051	18-1400		L-C3	142	2	205	303				
42	MOL GENEROSITY	903		18-1500	L-B1	176	2	400	400*				
43	SAN LORENZO	565		18-1500	L-B5	124	2	500	500*				
45	BOTSWANA	981	18-1600		L-B1	176	2	400*	204		203		
	NP SURATTHANI 1	เข้า	18-0700		B5		2	206	203				
		ทั้งหมด		18-1200	B5		2	206	205				
		เข้า	18-1600		A0		2	206	301				
	BARGE U.B.8	ย้าย		18-0830	UNI		2	206	203				

400	301
500	500*
203	302
205	303
600	600*
400	400*
400*	204
500	500*
600	600*

* หมายเหตุ

- กรณีเรือสินค้าแจ้งเข้า หรือ ออกจากท่าเทียบเรือเพิ่มเติม เรียกเรือลากจูง ลำดับต่อไปนี้สแตนด์บาย

- เรือ 600
- เรือ 600*
- เรือ 400
- เรือ 301
- เรือ 500
- เรือ 500*
- เรือ 203
- เรือ 302

- กรณีเรือลากจูงเอกชนแจ้งจอด จะจัดเรือของ ทลล. ปฏิบัติงานก่อน โดยใช้ตารางปฏิบัติงานเรือลากจูง (เวอร์ 1 เป็นผู้จ่ายงาน ณ ช่วงเวลานั้นๆ)

* เรือลากจูงเอกชนประกอบด้วยสัญญา 2 สัญญา แบ่งเป็น

- กลุ่มเรือ 400 ประกอบด้วยเรือ 401, 402
- กลุ่มเรือ 400* ประกอบด้วยเรือ 403, 404
- กลุ่มเรือ 500 ประกอบด้วยเรือ 501, 502
- กลุ่มเรือ 500* ประกอบด้วยเรือ 503, 504
- กลุ่มเรือ 600 ประกอบด้วยเรือ 601, 602
- กลุ่มเรือ 600* ประกอบด้วยเรือ 603, 604

** เรือแทน 204 พุ่งนี้เริ่ม 302

ผู้ออกข่าว พนร.6