

ตารางเรือเข้า - ออก ท่าเรือแหลมฉบัง
 ขาวเรือประจำวันเสาร์ที่ 29 กรกฎาคม พ.ศ.2560

ตัวอักษรสีน้ำเงินเรือเข้า ตัวอักษรสีแดงเรือออก ตัวอักษรสีเหลืองเรือมีวัตถุดิบทราย

ลำดับ	ชื่อเรือ	ยาว	(เข้า)	(ออก)	ท่า	P.	T.	TUG 1	TUG 2	TUG 3	แพน	หมายเหตุ
1	TASCO AMARIT	345		29-1700	UNTHAI	160	2	500	500*			มีเครื่อง
2	HAPPY BEE	565	29-1700		L-A01	141	2	204	301			
3	HYUNDAI HARMONY	531		29-2000	L-C3	142	2	400	400*			
4	PALENA	998		29-2100	L-C2	156	2	600	600*			
5	SKY ORION	565		29-2200	L-A0	137	2	500	500*			
6	MAERSK WIESBADEN	575	29-2200		L-A0	137	2	203	302			
7	KUO LIN	558		29-2200	L-B4	165	2	600	600*			
8	OOCL NEW ZEALAND	854	29-2200		L-C2	156	2	205	303			
10	SUBARU 7	331	29-2400		L-A4	153	1	301				
56	CSCL CALLAO	686		29-2400	L-B3	145	2	400	400*			
11	QUEZON BRIDGE	565	29-2400		L-B3	175	2	500	500*			
12	SINAR BANDUNG	483		29-2400	L-B5	159	2	600	600*			
13	KMTC HAIPHONG	565	29-2400		L-B5	159	2	400	400*			
14	MAX PEAK	426	29-2400		L-C3	158	2	500	500*			
16	NORDPUMA	558	30-0200		L-A2	160	2	204	301			
17	WAN HAI 222	565	30-0200		L-A2	142	2	203	302			
18	HAPPY BEE	565		30-0200	L-A01	165	2	600	600*			
19	KYOTO TOWER	565		30-0200	L-B5	124	2	205	303			
23	BROOKLANDS	656	30-0600		L-A1	176	2	400	400*			
24	NORTHERN JAVELIN	1101		30-0600	L-C2	141/158	3	203	302	205		
25	TONG AN CHENG	530		30-0600	L-C0	160	2	600	600*			
26	LOTUS LEADER	427	30-0600		L-C0	160	2	400	400*			
27	MAX PEAK	426		30-0700	L-C3	142	2	204	301			
28	COLOMBO EXPRESS	1101	30-0700		L-C2	159/165	3	205	303	203		
29	ACX DIAMOND	731	30-0700		L-C1	137	2	500	500*			
31	NORDPUMA	558		30-0800	L-A2	176	2	600	600*			
32	PANCON CHAMPION	565	30-0800		L-A2	176	2	500	500*			
33	KMTC HAIPHONG	565	1000	30-0800	L-B5	124	2	400	400*			ก.อ.พิชา 1551
34	HYUNDAI BANGKOK	997	30-0800		L-B5	124	3	500	500*	204		
36	TRIUMPH	600	30-1000		L-A5	141	2	600	600*			
37	MAERSK WIESBADEN	575		30-1000	L-A0	158	2	400	400*			
38	NATAL	731	30-1100		L-B4	142	2	500	500*			
41	SITC KAWASAKI	565	30-1200		L-C3	165	2	204	301			
43	JUPITER LEADER	601	30-1400		L-A5	156	2	203	302			
44	COSMIC OAK	394	30-1400		L-A3	175	2	600	600*			
45	MAERSK TEMA	837		30-1400	L-B1	141	2	205	303			
46	APL CAIRO	681		30-1400	L-C3	158	2	400	400*			
47	ITHA BHUM	563	30-1400		L-C3	158	2	500	500*			
48	MAERSK EUPHRATES	837	30-1500		L-B1	141	2	600	600*			
51	NYK PAULA	689		30-1600	L-C1	153	2	400	400*			
52	LOTUS LEADER	427		30-1600	L-C0	165	2	204	301			
	SUNTUD SAMUT 5		29-2300		A2		1					
				30-0800	A2		1					

500	500*
600	600*
400	400*
204	301
500	500*
203	302
600	600*
205	303
400	400*

1. เรือ 500 2. เรือ 500*
 3. เรือ 203 4. เรือ 302
 5. เรือ 600 6. เรือ 600*
 7. เรือ 205 8. เรือ 303

* เรือลากจูงเอกชนประกอบด้วยสัญญา 2 สัญญา แบ่งเป็น

- กลุ่มเรือ 400 ประกอบด้วยเรือ 401, 402
 กลุ่มเรือ 400* ประกอบด้วยเรือ 403, 404
 กลุ่มเรือ 500 ประกอบด้วยเรือ 501, 502
 กลุ่มเรือ 500* ประกอบด้วยเรือ 503, 504
 กลุ่มเรือ 600 ประกอบด้วยเรือ 601, 602
 กลุ่มเรือ 600* ประกอบด้วยเรือ 603, 604

- กรณีเรือลากจูงเอกชนแจ้งจอด จะจัดเรือของ ทลด. ปฏิบัติงานก่อน โดยใช้ตารางปฏิบัติงานเรือลากจูง (เวร 1 เป็นผู้รายงาน ณ ช่วงเวลานั้นๆ)

ผู้ออกข่าว พปร.3